

ANTIWEAR MOTOR OIL

Prodotto professionale esente da particelle solide studiato per migliorare le prestazioni antiusura ed antiattrito degli oli motore; compatibile sia con gli oli motore a base minerale che a base sintetica.

Utilizzabile con tutti i sistemi di abbattimento dei gas di scarico.

Diminuisce la rumorosità delle punterie idrauliche e non, l'attrito e l'usura tra le parti meccaniche e gli organi in movimento, i consumi sia dell'olio che del carburante.

Ripristina le compressioni, riduce le emissioni inquinanti, favorisce la pulizia del motore.

Esente da piombo e cloro, non intasa né il filtro né i fori di passaggio dell'olio.

Può essere utilizzato sia in aggiunta che dopo il cambio d'olio, aggiungendolo direttamente all'olio motore. Utilizzabile sin dal primo cambio d'olio, agisce sino al successivo cambio dell'olio.

CARATTERISTICHE MEDIE INFORMATIVE

	Metodo	U.M.	
<i>Aspetto:</i>	<i>visivo</i>		<i>Oleoso limpido</i>
<i>Peso specifico:</i>	<i>ASTM D 1298</i>	<i>Kg./dm³</i>	<i>0,78 – 0,9</i>
<i>Viscosità:</i>	<i>ASTM D 445</i>	<i>cSt</i>	<i>> 56</i>
<i>Infiammabilità:</i>	<i>ASTM D 92</i>	<i>°C.</i>	<i>> 100</i>
<i>Punto di scorrimento:</i>	<i>ASTM D 97</i>	<i>°C.</i>	<i>-15</i>

I valori sopracitati non costituiscono specifica e sono ottenuti considerando le normali tolleranze di produzione.

Dosaggio: aggiungere una confezione da ml.250 ogni 4/5 Lt. di olio motore.

Disponibilità:

Art. 2320 barattolo ml.250.

(Le informazioni riportate nella scheda sono redatte al meglio delle conoscenze alla data di compilazione/revisione. Esse hanno carattere informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. La S.I.A. srl non assume nessuna responsabilità per impieghi non idonei del prodotto).

release febbraio 2016