



PRODOTTI PER AUTO E MOTO

SCHEDA TECNICA

TRATTAMENTO BENZINA

Pulisce gli iniettori, il circuito d'alimentazione e le valvole.

Aumenta la potenza e la scioltezza del motore.

Elimina l'acqua di condensa e la formazione di incrostazioni.

Elimina ed evita i depositi nella camera di combustione.

Riduce i consumi di carburante.

Riduce l'emissione di gas tossici, diminuendo l'inquinamento e favorendo il consenso del controllo tecnico per i gas di scarico (CO, CO₂).

Idoneo per l'impiego nei motori classici, moderni a benzina con o senza piombo.

Compatibile con motori con o senza turbo e con o senza marmitta catalitica.

Modo d'uso: versare il contenuto del barattolo con il versatore in dotazione nel serbatoio del carburante prima di fare il pieno; un barattolo da 250 ml. è sufficiente per 30/40 litri di carburante.

Utilizzare un additivo sbagliato può causare seri problemi e danni al motore: per questo negli additivi per motori a benzina, vengono utilizzati nuovi erogatori in materiale plastico di diametro differente rispetto a quelli per gasolio, che impediscono di versare additivi per motori diesel in un serbatoio benzina e viceversa. Gli erogatori sfruttano un meccanismo di protezione già utilizzato da parecchie case automobilistiche: una valvola sul bocchettone del serbatoio che si apre solo se viene inserito un tubo dalle dimensioni corrette.

Dosaggio:

uso normale - un barattolo ogni 2000 Km.

uso sportivo - un barattolo ogni pieno.

Disponibilità:

Art. 2411 - EAN 8014525241116 - barattolo ml.250 con versatore.

I valori sopracitati non costituiscono specifica e sono ottenuti considerando le normali tolleranze di produzione.

(Le informazioni riportate nella scheda sono redatte al meglio delle conoscenze alla data di compilazione/revisione. Esse hanno carattere informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. La S.I.A. srl non assume nessuna responsabilità per impieghi non idonei del prodotto).

release maggio 2022