



SCHEDA TECNICA

PRODOTTI PER AUTO E MOTO

OLIO PER CAMBI E TRASMISSIONI 75 W 90

1. PROPRIETA'

Formulato con basi minerali altamente raffinate ed additivi che conferiscono un'alta capacità di lubrificazione in condizioni di estrema pressione (EP) oltre a caratteristiche antischiuma e antiossidanti. Consente una lunga durata di esercizio assicurando una buona viscosità anche alle basse temperature. La particolare additivazione, oltre a disperdere il calore, previene i fenomeni corrosivi, riducendo l'attrito e l'usura garantendo un'efficiente lubrificazione sia a caldo che a freddo.

2. APPLICAZIONI

E' particolarmente indicato per cambi di velocità, differenziali, scatole guida, giunti universali, gruppi ipoidi dei differenziali, riduttori finali ed ingranaggi delle prese di forza di macchine movimento terra ed agricole. Raccomandato per cambi manuali sincronizzati e trasmissioni delle moderne autovetture e veicoli commerciali.

Risponde alle specifiche API MT-1/GL-4/GL/5; MB 235.8/235.11; SCANIA STO 1.0; MAN 341 E3/33-43S; ZF TE-ML02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 19C, 21B.

3. DATI CHIMICO - FISICI

OLIO PER CAMBI E TRASMISSIONI CD 75W90

Densità a 15°C Kg/dm ³	(ASTM D 1298)	Kg/dm ³	0,870
Viscosità cinematica a 100° C	(ASTM D 445)	mm ² /s	14,1
Indice di viscosità	(ASTM D 2270)	.	150
Punto di infiammabilità V.A.	(ASTM D 92)	° C.	210
Punto di scorrimento	(ASTM 97)	° C.	-30
Codice nomenclatura combinata:	27101999		

4. DISPONIBILITA'

Art. 9401 Flacone Lt. 1

(Le informazioni riportate nella scheda sono redatte al meglio delle conoscenze alla data di compilazione/revisione. Esse hanno carattere informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. La S.I.A. srl non assume nessuna responsabilità per impieghi non idonei del prodotto).

release gennaio 2025